

internationaler **motoren** 12. **kongress**

Treffpunkt der Community für
Antriebe und nachhaltige Kraftstoffe



PKW



NFZ



Kraftstoffe

25. und 26. Februar 2025 | Baden-Baden
mit begleitender Fachausstellung

Schwerpunkthemen

- CO₂-neutrale Verbrennungsmotoren aus globaler Sicht
- CO₂-Recycling als Schlüsselthema für reFuels
- reFuels aus Investorensicht
- Weiterentwicklungspotenziale und Nachhaltigkeit des Verbrennungsmotors
- Wasserstoff und andere nachhaltige Energieträger
- Gesetzliche und technologische Veränderungen in den Märkten

Alternativ
virtuell via
Live-Stream
teilnehmen



Podiumsdiskussion

Die neue marktfokussierte Rolle des Verbrennungsmotors
beim Klimaschutz!

Top-Redner



Prof. Dr. Frank Atzler, TU Dresden | **Dr. Thomas Becker**, BMW AG | **Dr. David Bothe**, Frontier Economics Ltd. |
Prof. Dr. André Casal Kulzer, Universität Stuttgart | **Ralf Diemer**, eFuel Alliance e.V. |
Michael Fleiss, Aurobay, Schweden | **Konstantin K. Kriegelsteiner**, Isuzu Motors Ltd., Japan |
Alain Mathuren, FuelsEurope, Belgien | **Matthias Zink**, Schaeffler AG und CLEPA, Belgien

Weitere Top-Redner in Anfrage

internationaler **12.** Motorenkongress

HERZLICH WILLKOMMEN LIEBE KONGRESSTEILNEHMER

Geopolitische Veränderungen haben die Absatzmärkte stark verunsichert. In Europa trägt auch die politisch und industrieseitig unilateral geprägte Fokussierung gegen die längerfristige Nutzung des Verbrennungsmotors dazu bei. Der Druck auf die Gesetzgebung steigt. Die Forderung nach Technologievielfalt und Wettbewerb bei Energieträgern und -wandlern wächst – global und in Europa. Wird so die Hoffnung auf eine rasche Anpassung des gesetzlichen Rahmens an die Marktrealität mit sektorübergreifenden Vorgaben Realität?

Vor allem in asiatischen Ländern setzen Politik, Industrie und Wissenschaft auf technologieoffene Innovationen für Energieerzeugung und -nutzung in der Mobilität. Die zur Erreichung eines CO₂-neutralen Verkehrs nötige Defossilisierung der Bestandsflotten kann nur so rasch und volkswirtschaftlich vertretbar erfolgen. Eine Schlüsselrolle haben kreislauforientierte Energie-, Rohstoff-, Liefer- und Produktionsketten.

Der Kongress beleuchtet in diesem veränderten Kontext die zukünftige Rolle des Verbrennungsmotors und seiner nichtfossilen Kraftstoffe aus globaler Sicht mit führenden Experten.

Sichern Sie sich Ihren Wissensvorsprung und profitieren Sie!

- Es erwarten Sie internationale Referenten, hochkarätige Vorträge und Diskussionsrunden
- Nutzen Sie den Kongress zum Netzwerken – Der Abend der Motoren-Community bietet interessante Gespräche in ungezwungener Atmosphäre
- Eine begleitende Fachausstellung informiert über innovative Produkte und Dienstleistungen

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Im Namen der Programmbeiräte



Prof. Dr. Peter Gutzmer
Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses,
Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe



VERANSTALTER

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER

MTZ

DER INTERNATIONALE MOTOREN- KONGRESS ALS HYBRID-EVENT

Sie haben die Wahl:
Vor Ort oder virtuell via Live-Stream teilnehmen

Das Streaming-Paket beinhaltet **alle Keynote- und Plenarvorträge, die Podiumsdiskussion sowie alle Vorträge der drei Vortragsstränge „Pkw-Motorentechnologie“, „Nfz-Motorentechnologie“ und „Nachhaltige Kraftstoffe & Energie“.**

Die digitale Event-Plattform mit Live-Stream bietet Ihnen Q&A-Funktionen, 1:1-Videochats mit Teilnehmern, Ausstellern und Referenten, Live-Umfragen, Ihre persönliche Programmübersicht, eine virtuelle Ausstellung sowie weitere nützliche Funktionen.

Ausführliche Informationen dazu finden Sie auf unserer Website.



ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY IM KURHAUS CASINO BADEN-BADEN

Traditionell laden ATZlive und das VDI Wissensforum Sie zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages des Internationalen Motorenkongresses zu einem Get-together in Baden-Baden ein. Freuen Sie sich auf interessante Gespräche beim gemeinsamen Abendessen mit Ihren Fachkollegen und erweitern Sie Ihr Netzwerk.

Dienstag, 25. Februar 2025, 18:30 Uhr



SIMULTANEOUS INTERPRETING GERMAN → ENGLISH

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesel- als auch Ottomotoren (Benzin/Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PROGRAMMBEIRÄTE

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE



Prof. Dr. Peter Gutzmer
Herausgeber
ATZ | MTZ-Gruppe

Wissenschaftliche Leitung
des Kongresses



Christian Lensch-Franzen
Geschäftsführer
Antriebsengineering,
APL Automobil-
Prüftechnik
Landau GmbH



Dr. Marco Warth
Entwicklungsleiter
Motorsysteme und
-komponenten,
MAHLE GmbH



Dr. Christian Brenneisen
Leiter Vorentwicklung
R4-Ottomotoren,
Simulation Antriebs-
module, AUDI AG



Dr. Christoph Menne
Geschäftsführer,
FEV Europe GmbH



Dr. Michael Winkler
Head of Powertrain,
Hyundai Motor
Europe Technical
Center GmbH



Prof. Dr. Helmut Eichlseder
Institutsleiter,
ITnA, TU Graz (A)



Dr. Erik Schünemann
Director System
Engineering
Powertrain
Subsystems,
Robert Bosch GmbH



Dr. Günter Fraidl
Senior Vice President
Powertrain Systems
Passenger Cars,
AVL List GmbH (A)



Dr. Jörg Theobald
CoE VKM:
Applikation Otto/
Diesel/Battery Core,
Volkswagen AG

NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE



Prof. Dr. Christian Beidl
Institutsleiter,
VKM, TU Darmstadt

Fachliche Leitung



Bernhard Raser
Vice President
Commercial Vehicles,
AVL List GmbH (A)



Dr. Andreas Broda
Vice President /
Head of Fuel Based
Propulsion Systems,
MAN Truck & Bus SE



Dr. Markus Schwaderlapp
Leiter Technologie,
DEUTZ AG



Dr. Michael Elicker
Manager Innovation
Engineering,
Schaeffler
Technologies
AG & Co. KG



Dieter van der Put
Global Vice President
Commercial
Powertrains,
FEV Group GmbH



Jürgen Lehmann
Leiter Entwicklung
Motoren & Abgas-
nachbehandlung,
Daimler Truck AG

NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE



Karl Dums
Senior Projektleiter
eFuels, Dr. Ing.
h.c. F. Porsche AG

Fachliche Leitung



Prof. Dr. Thomas Koch
Institutsleiter, IFKM,
Karlsruher Institut
für Technologie (KIT)

Fachliche Leitung



Dr. Tobias Block
Leiter Strategie
und Inhalt,
eFuel Alliance e.V.



Dr. David Bothe
Director, Frontier
Economics Ltd.



Dr. Benedikt Heuser
Group Director
Energy,
FEV Group GmbH



Jörg Hübeler
Leiter Markt-
entwicklung EMEA
& APAC, Neste
Germany GmbH



Martin Nitsche
Geschäftsführer
FW e.V.



Martin Rothbart
Senior Product
Manager Energie
und Nachhaltigkeit,
AVL List GmbH (A)



Dr. Wolfgang Warnecke
Adviser Carbon
Management, Shell
Deutschland GmbH



Dr. Werner Willems
Leiter Business
Unit Engineering,
TEC4FUELS GmbH



Prof. Dr. Thomas Willner
Professor für
Verfahrenstechnik,
HAW Hamburg



11:00 Kaffeepause
13:15 Mittagessen
16:00 Kaffeepause



10:30 Kaffeepause
12:15 Mittagessen
14:30 Kaffeepause

Dienstag, 25. Februar 2025

08:45 Begrüßung und Eröffnung des Kongresses sowie inhaltliche Einführung in das Vortragsprogramm
Prof. Dr. Peter Gutzmer, Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Prof. Dr. Peter Gutzmer, ATZ | MTZ-Gruppe

09:00 Vortrag Landespolitik (in Anfrage)



09:25 Innovation, Transformation und Verband: Ein Spannungsfeld voller Potenziale?



Matthias Zink, CEO Powertrain & Chassis und Mitglied des Vorstands, Schaeffler AG, und Präsident, CLEPA – European Association of Automotive Suppliers, Belgien

09:50 Was treibt die globale Mobilität von morgen an?



Michael Fleiss, CEO, Aurobay, Schweden

10:15 Podiumsdiskussion: Die neue marktfokussierte Rolle des Verbrennungsmotors beim Klimaschutz!

Moderation: Dr. Alexander Heintzel, ATZ | MTZ-Gruppe, Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt

11:45

parallele Sessions

11:45 PKW-Motorentechnologie Neue Motoren I



11:45 NFZ-Motorentechnologie Neue Motoren und Antriebskonzepte



11:45 Nachhaltige Kraftstoffe & Energie Alternative Kraftstoffe in der Anwendung



14:30 PKW-Motorentechnologie Zweirad- und Kompaktmotoren



14:30 NFZ-Motorentechnologie Innovative Ladungswchseltechnologien



14:30 Nachhaltige Kraftstoffe & Energie Nachhaltigkeit und deren Nachweis



PLENARVORTRÄGE I

Moderation: Karl Dums, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

16:30 Chancen und Herausforderungen von eFuels in Maß und Zahl



Prof. Dr. Frank Atzler, Lehrstuhlinhaber, Co-Autoren: Dr. Tilo Roß, Dr. Ronny Werner, alle Lehrstuhl Verbrennungsmotoren und Antriebssysteme, Institut für Automobiltechnik Dresden (IAD), TU Dresden

17:00 eFuels und ihr Beitrag zur klimaneutralen Mobilität



Ralf Diemer, Hauptgeschäftsführer, eFuel Alliance e.V.

17:30 Sustainable energy, powertrain solutions, and the role of energy diversity



Prof. Dr. André Casal Kulzer, Institutsdirektor, Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart (IFS), Universität Stuttgart

18:00 Ende des ersten Kongresstages

18:30 Abend der Motoren-Community

im Kurhaus Casino Baden-Baden

Mittwoch, 26. Februar 2025

08:45 Eröffnung des zweiten Kongresstages

PLENARVORTRÄGE II

Moderation: Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt

08:45 Vortrag Europapolitik (in Anfrage)



09:10 reFuels und Verbrennungsmotoren aus Investorensicht (in Anfrage)



09:35 Monitoring methodologies for the use of renewable fuels in road transport



Alain Mathuren, Communication Director, FuelsEurope, Belgien

10:00 Diskussion mit den Vortragenden

Moderation: Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt

11:15

parallele Sessions

11:15 PKW-Motorentechnologie Wasserstoffmotoren



11:15 NFZ-Motorentechnologie Wasserstoffmotoren / Zero-Impact Emissions



11:15 Nachhaltige Kraftstoffe & Energie eFuels: Technologie, Verfügbarkeit und Kosten



13:30 PKW-Motorentechnologie Neue Motoren II



13:30 NFZ-Motorentechnologie Innovative Komponenten / Einspritzung



13:30 Nachhaltige Kraftstoffe & Energie reFuels: Technologie, Verfügbarkeit und Kosten



KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Prof. Dr. Peter Gutzmer, ATZ | MTZ-Gruppe

15:00 Nachhaltigkeitsanforderungen als Technologietreiber für zukünftige Antriebssysteme



Dr. Thomas Becker, Leiter Nachhaltigkeit, Mobilität, BMW AG

15:30 Commercial mobility solutions in Asia from a Japanese perspective



Konstantin K. Kriegelsteiner, Vice President Corporate Strategy Division, Head of Corporate Branding, Isuzu Motors Ltd., Japan

16:00 Das „big picture“ – der Verkehrssektor als Teil eines treibhausgasneutralen europäischen Energiesystems



Dr. David Bothe, Director, Co-Autoren: Fabian Schrogl, beide Frontier Economics Ltd., Simon Hettig, Rolls-Royce Solutions GmbH, Hans-Jürgen Hitz, Robert Bosch GmbH

In den Pausen haben Sie Gelegenheit zum Besuch der Fachaussstellung!

zu den parallelen Sessions



16:30 Ausblick und Verabschiedung
Prof. Dr. Peter Gutzmer, Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses

Vorträge

parallele Sessions

Dienstag,
25. Februar 2025



11:00 Kaffeepause
13:15 Mittagessen
16:00 Kaffeepause

PKW-Motorentechnologie

Kongress-Saal I (1. OG)



NEUE MOTOREN I

Moderation: Dr. Günter Fraidl, AVL List GmbH

11:45

Wie entwickelt sich Abgastechnologie aus globaler Sicht?

Rolf Brück, Geschäftsführer, Emitec Technologies GmbH

12:15

Die Audi R4-TFSI-Motoren in der nächsten Evolutionsstufe: Entwicklung einer Motorenfamilie für den weltweiten Einsatz

Dr. Christian Brenneisen, Leiter Vorentwicklung R4-Ottomotoren, Simulation Antriebsmodule, Co-Autoren: Dr. Sven Riemann, Dr. Ralf Budack, Markus Sonner, alle AUDI AG

12:45

Technologien für eine LCA-optimierte Pkw-Flottenstrategie

Prof. Dr. Christian Beidl, Institutsleiter, Co-Autor: Marvin Schmidt, beide Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt, Prof. Dr. Thomas Koch, Institutsleiter, Co-Autor: Dr. Heiko Kubach, beide Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)



ZWEIRAD- UND KOMPAKTMOTOREN

Moderation: Prof. Dr. Helmut Eichlseder, TU Graz

14:30

Defossilisierungsperspektiven mit nachhaltigem Sonderkraftstoff für Outdoor Power Tools

Dr. Kai W. Beck, Manager Advanced Combustion and Engine Technology, Co-Autoren: Dr. Jens Melder, Dr. Armin Kölmel, Dr. Holger Lochmann, alle ANDREAS STIHL AG & Co. KG

15:00

Der neue LC8 Motor von KTM

Dr. Helfried Sorger, CTO Antrieb, Pierer Industrie AG, Co-Autoren: Michael Viertlmayr, Christian Mayrhofer, Sebastian Faistauer, alle KTM F&E GmbH, alle Österreich

15:30

Elektrifizierte Motorrad-Antriebe – Hybridkonzepte als Wegbereiter für zukünftige Technologien

Dr. Wolfgang Schöffmann, Chief Engineer Powertrain Technology & Innovation, Co-Autoren: Dr. Christian Martin, Christian Hubmann, Gernot Fuckar, alle AVL List GmbH, Österreich

NFZ-Motorentechnologie

Forum (EG)



NEUE MOTOREN UND ANTRIEBSKONZEPTE

Moderation: Jürgen Lehmann, Daimler Truck AG

11:45

Innovative Schwerlasttechnik: Kleinserie mit H₂-Verbrennungsmotor

Dr. Andreas Broda, Vice President / Head of Fuel Based Propulsion Systems, Co-Autoren: Florian Lindner, Dr. Stephan Schraml, Roy Zakrzweski, alle MAN Truck & Bus SE

12:15

Technologiekonzept der Motor-Baureihe TCD4.0 für die weltweite Abgasemissionsgesetzgebung mobiler Arbeitsmaschinen

Dr. Heiner Bülte, Leiter Thermodynamik & Emissionen, Co-Autoren: Dr. Paul Grzeschik, Adrian Troeger, Philipp Hundertmark, alle DEUTZ AG

12:45

Innovating hybrid power: simulation, testing, and regulatory compliance of a patented series-parallel heavy-duty truck

Geir Brudeli, CTO, Co-Autoren: PhD Geraldo Francisco de Souza Rebouças, PhD Baard Vestgaard, Håvard Fagerås, alle Brudeli Green Mobility AS, Norwegen



INNOVATIVE LADUNGSWECHSELTECHNOLOGIEN

Moderation: Dr. Michael Elicker, Schaeffler Technologies AG & Co. KG

14:30

The heavy-duty engine in a negative torque regime: engine motoring and braking

Dr. Jonathan Borg, Leader Advanced Engineering – Engine Development, Co-Autoren: Dr. Yifei Tong, Mathias Binder, Konstantinos Priftis, alle FPT Motorenforschung AG, Schweiz

15:00

H₂-ICE: Optimierungspotenzial von Heavy-Duty-Motoren mit homogener magerer LPDI-Verbrennung auf Basis variabler Ventiltriebstechnologien

Steffen Pfeiffer, Systementwicklung Vollvariable Ventiltriebssysteme, Co-Autoren: Piergiacomo Traversa, Nicola Morelli, Philipp Müller, alle Schaeffler Technologies AG & Co. KG

15:30

Miller cycle optimization study with compression ratio and turbo changes through experimental VVA engine testing

Robb Janak, Director New Technology, Co-Autor: Dr. John Schwoerer, beide Cummins Valvetrain Technology, USA

Nachhaltige Kraftstoffe & Energie

Auditorium (UG)



ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE IN DER ANWENDUNG

Moderation: Dr. Benedikt Heuser, FEV Group GmbH

11:45

HVO100 – die regenerative CO₂-neutrale Zukunft für dieselmotorische Antriebe

Matthias Tzschentke, Versuchsingenieur Applikation Dieselmotoren, Co-Autoren: Prof. Dr. Thomas Garbe, beide Volkswagen AG, Matthias Diezemann, Dr. Thomas Kemski, beide IAV GmbH

12:15

Chassis dynamometer and road pollutant emissions assessment on gasoline hybrid vehicles with eFuels

Clément Larrieu, Aftertreatment Specialist, Co-Autoren: Dr. Christophe Chaillou, beide Aramco Fuel Research Center, Dr. David Preterre, Julien Hinault, beide CERTAM, alle Frankreich

12:45

Besondere Anforderungen alternativer Kraftstoffe an die Auswahl geeigneter Werkstoffe im Schmieröl- und Kraftstoffkreislauf

Christof Schleusener, Leiter Produktmanagement Engine & Mobile Filtration, Co-Autoren: Dr. Andreas Dworog, Sebastian Pietruschka, Sieghard Pietschner, alle Hengst SE



NACHHALTIGKEIT UND DEREN NACHWEIS

Moderation: Martin Rothbart, AVL List GmbH

14:30

Life cycle assessment: different approaches and the need for industry partnership

Quentin Gauthier, Head of Sustainability Assessment, Neste, Finnland

15:00

Bosch DFT – digitaler Kraftstoffzwilling zur transparenten Nachverfolgung des Kohlenstofffußabdrucks von Kraftstoffen

Dr. Marko Babic, Leitung Erzeugnisgebiet Air Quality and Sustainability Solutions, Co-Autoren: Dr. Michael Storch, Dr. Erik Schünemann, alle Robert Bosch GmbH

15:30

Aus Abfall Werte schaffen? Nachhaltigkeits- und Wirtschaftlichkeitsanalyse der Power-to-Methanol-Produktion aus Klärschlamm

Jannik Kexel, Project Manager Electrolysis, Co-Autoren: Benedikt Schroeder, Dr. Andreas Balazs, Robert Maurer, Dr. Thorsten Schnorbus, Andreas Müller, alle FEV Europe GmbH, Dr. Benedikt Heuser, Johannes Buchmann, beide FEV Group GmbH, Dr. Daniel Neumann, Dr. Hagen Wegner, beide FEV Consulting GmbH

Vorträge

parallele Sessions

Mittwoch,
26. Februar 2025



10:30 Kaffeepause
12:15 Mittagessen
14:30 Kaffeepause

PKW-Motorentechnologie

Kongress-Saal I (1. OG)



WASSERSTOFFMOTOREN

Moderation: Dr. Erik Schünemann, Robert Bosch GmbH

11:15

Abgasnachbehandlungskonzept für einen hybriden Antriebsstrang mit Wasserstoffmotor

Christian Tomanik, Manager Produktentwicklung Automobil-Katalysatoren, Umicore AG & Co. KG, Co-Autoren: Klaus Moritz Springer, Ford-Werke GmbH, Markus Kirzinger, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), Tobias Rabe, Robert Bosch GmbH

11:45

Herausforderungen in der Abgasnachbehandlung magerbetriebener H₂-Motoren in Richtung Zero-Impact-Emissionsniveau

Alexander Lampkowski, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Co-Autoren: Dr. Stefan Sterlepper, Prof. Dr. Stefan Pischinger, alle Lehrstuhl für Thermodynamik mobiler Energiewandlungssysteme (TME), RWTH Aachen University, Dr. Patrick Recker, FEV Europe GmbH



NEUE MOTOREN II

Moderation: Dr. Christoph Menne, FEV Europe GmbH

13:30

Die neue Evolutionsstufe der V6-TFSI-Motoren – Motorenentwicklung im Spannungsfeld von Performance & Nachhaltigkeit

Marc Deblaize, Leiter Konstruktion/Mechanik Module V-Motoren, Co-Autoren: Matthias Schober, Gerd Seifried, Dr. Anton Johannes Kerckhoff, alle AUDI AG

14:00

Systemlösungsansatz zur Erreichung von zukünftigen Abgasemissions-Gesetzgebungen mit Pkw-Benzintrieben

Domagoj Zovak, Senior Project Manager Low Emission System Solutions, Co-Autoren: Dr. Frank Meier, Dr. Alexander Hettinger, Dr. Erik Schünemann, alle Robert Bosch GmbH

NFZ-Motorentechnologie

Forum (EG)



WASSERSTOFFMOTOREN / ZERO-IMPACT EMISSIONS

Moderation: Dr. Andreas Broda, MAN Truck & Bus SE

11:15

Hydrogen internal combustion heavy-duty vehicle test results

Thomas Waldron, Executive Vice President, Co-Autoren: Jared Brin, beide SuperTurbo Technologies Inc., Dr. Thomas Briggs, Southwest Research Institute, alle USA

11:45

Durability assessment of a heavy-duty hydrogen engine exhaust aftertreatment system for Euro 7 emission compliance

Neil Jason Kunder, Senior Development Engineer Exhaust Aftertreatment Systems, Co-Autoren: Anton Arnberger, beide AVL List GmbH, Österreich, Cheikh Diouf, ActBlue France SAS, Emmanuel Laigle, Aramco Fuel Research Center, beide Frankreich



INNOVATIVE KOMPONENTEN / EINSPRITZUNG

Moderation: Dr. Markus Schwaderlapp, DEUTZ AG

13:30

Erweiterung des anomaliefreien Betriebs von Wasserstoffmotoren durch optimierte Saugrohreinblasung

Tobias Gawlica, Systementwickler Wasserstoffeinblasung, Co-Autoren: Dr. Michael Storch, Dr. Helge Dageförde, alle Robert Bosch GmbH

14:00

Plattformstrategie für alternative Einspritzsysteme: Innovationen und Entwicklungen für moderne Antriebstechnologien

Patrick Send, Technologie- und Innovationsmanager, Co-Autoren: Richard Pirkl, Dennis Herrmann, alle Liebherr-Components Deggendorf GmbH, Giovanni Corbinelli, Liebherr Machines Bulle SA, Schweiz

Nachhaltige Kraftstoffe & Energie

Auditorium (UG)



EFUELS: TECHNOLOGIE, VERFÜGBARKEIT UND KOSTEN

Moderation: Dr. Tobias Block, eFuel Alliance e.V.

11:15

eFuels im deutschen Straßenverkehr: Analyse des Marktpotenzials und der globalen Versorgungsgrenzen

Samuel Hasselwander, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Co-Autoren: Özcan Deniz, Benjamin Frieske, alle Institut für Fahrzeugkonzepte, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

11:45

eFuels – Wege zu R100

Matthias Moras, Manager eFuels Development, Co-Autoren: Porsche eFuels-Team, alle Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG



REFUELS: TECHNOLOGIE, VERFÜGBARKEIT UND KOSTEN

Moderation: Dr. Werner Willems, TEC4FUELS GmbH

13:30

Hemmnisse einer deutschen reFuels-Strategie

Dr. Olaf Toedter, Leiter Neue Technologien und Zündsysteme, Co-Autoren: Prof. Dr. Thomas Koch, Alexander Heinz, alle Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Karlsruher Institut für Technologie [KIT]

14:00

Verfügbarkeitsanalyse nachhaltiger, biogener Ottokraftstoffe in Europa

Lars Knaup, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt, Co-Autoren: Prof. Patricia Thornley, Aston University, Großbritannien, Dr. Kornél Szalay, Institute of Technology, Hungarian University of Agriculture and Life Sciences, Ungarn, Prof. Dr. Jörg Sauer, Institut für Katalysatorforschung und -technologie (IKFT), Karlsruher Institut für Technologie [KIT]

Stand: 25. November 2024



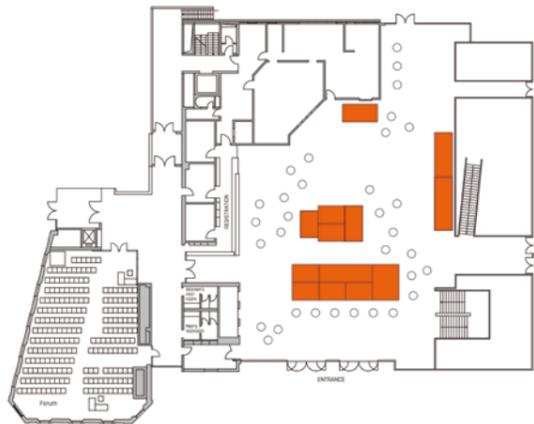
AUSSTELLUNG UND SPONSORING

BEGLEITENDE FACHAUSSTELLUNG

Unsere Fachausstellung bietet die ideale Präsentationsplattform für alle Unternehmen, die Komponenten für Gesamtsysteme und Verbrennungsmotoren anbieten oder durch ihre Entwicklungsarbeit zu deren Optimierung beitragen sowie in den Bereichen nachhaltige Kraftstoffe und Energie tätig sind.

Sind Sie beispielsweise Zulieferer von Bauteilen, Systemen und Modulen für Diesel- und Ottomotoren, Mess- und Prüftechnikfirma oder Entwicklungsdienstleister? Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden des Internationalen Motorenkongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren?

Dann seien Sie als Aussteller oder Sponsor bei unserer Veranstaltung mit dabei! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmenden und knüpfen Sie neue Kontakte. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten. Gerne gestalten wir für Sie auch individuelle Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen.



IHRE ANSPRECHPARTNER

ATZlive
Herr Alex Woidich
Event- & Salesmanager
Telefon +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH
Frau Jasmin Habel
Projektreferentin
Ausstellung & Sponsoring
Telefon +49 211 6214-213
jasmin.habel@vdi.de

GOLDSPONSOR 2025



BRONZESPONSOR 2025



BEREITS ANGEMELDETE AUSSTELLER FÜR 2025*

- ACTech GmbH
- Emitec Technologies GmbH
- Schaeffler Engineering GmbH
- Schaeffler Technologies AG & Co. KG
- SEM AB

POSTERAUSSTELLUNG*

Evelyn Flesch, Lehrstuhl für Nachhaltige Mobile Antriebssysteme (NMA), TU München
Dr. Sebastian Wohlrab, Leibniz-Institut für Katalyse e. V. (LIKAT)
Victor Zaghini Francesconi, Institut für Katalysatorforschung und -technologie (IKFT), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

*Stand: 25. November 2024

TEILNAHMEGEBÜHR

Teilnahme Vor Ort

Keynote- und Plenarvorträge, Podiumsdiskussion sowie Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie und Nachhaltige Kraftstoffe & Energie
€ 1.745,- zzgl. gesetzl. MwSt.
€ 1.645,- zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

Teilnahme via Live-Stream

Keynote- und Plenarvorträge, Podiumsdiskussion sowie Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie und Nachhaltige Kraftstoffe & Energie
€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.
€ 895,- zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

In beiden Teilnahmepaketten sind sämtliche eingereichten Kongressunterlagen und die Nutzung der digitalen Event-Plattform einschließlich Live-Streams enthalten. Bei der „Teilnahme Vor Ort“ sind zusätzlich die Verpflegung in den Kaffee- und Mittagspausen sowie die Abendveranstaltung inkludiert.

Zahlungsart

Per Überweisung nach Rechnung oder per Kreditkarte (MasterCard, Visa & AMEX).
Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte.

TERMIN

25. und 26. Februar 2025

VORTRAGSSPRACHEN

Vor Ort: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Virtuell via Live-Stream: Englisch

Online-Anmeldung und weitere Informationen:

www.vdi-wissensforum.de/01TA810025



VERANSTALTUNGSORT

Kongresshaus Baden-Baden
Augustaplatz 10
76530 Baden-Baden
Telefon +49 7221 304-0
www.kongresshaus.de

HOTELS

Diverse Hotels in Baden-Baden – alle zentral gelegen – halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit.

Die komplette Hotelliste finden Sie auf der Veranstaltungshomepage www.motorenkongress.de.

Teilnehmer können die Buchung wahlweise im Internet oder direkt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH vornehmen.

Ihr Kontakt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH:
Conventions & Events Team
Telefon +49 7221 275-271
sales@baden-baden.com

Bitte reservieren Sie bis spätestens 31. Januar 2025.

IHR KONTAKT

Teilnehmer – Beratung und Buchung

Kundenzentrum
Telefon +49 211 6214-201
Telefax +49 211 6214-154
wissensforum@vdi.de



VDI Wissensforum GmbH
VDI-Platz 1
40468 Düsseldorf
wissensforum@vdi.de
www.vdi-wissensforum.de
www.vdi-wissensforum.de/01TA810025



Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne:
www.motorenkongress.de/ausstellung

internationaler **motoren** 12. **kongress**

**Treffpunkt der Community für
Antriebe und nachhaltige Kraftstoffe**



PKW



NFZ



Kraftstoffe

**Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:**



www.vdi-wissensforum.de/01TA810025

12. Internationaler Motorenkongress 2025
25. und 26. Februar 2025 | Baden-Baden oder virtuell via Live-Stream

DIE VERANSTALTER

ATZlive

// Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch //

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung.

Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über die neuesten Themen und Trends am Markt. Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI WISSENSFORUM

// Wir entwickeln Ingenieure //

Unsere Leidenschaft: Wir vermitteln Kompetenzen und Wissen aus praktisch allen Technikdisziplinen. Ihr Mehrwert: Sie nutzen ein vielfältiges und umfangreiches Angebot an Weiterbildungsmöglichkeiten. Wir greifen auf das umfassende Know-how des VDI Verein Deutscher Ingenieure und ein großes Expertennetzwerk zurück. Und legen bei unseren Veranstaltungen großen Wert auf Praxisrelevanz. Außerfachliche Qualifizierungen wie Management- und Führungswissen, Sozialkompetenz, Betriebswirtschaft und Recht komplettieren unser Weiterbildungsspektrum. Um die erfolgreiche Umsetzung kümmern sich engagierte Mitarbeiter, die in ihrem Bereich jeweils langjährige Erfahrung und Expertise haben. Annähernd 20 von ihnen sind Ingenieure und stehen für Know-how im technischen Bereich.

VDI Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de