



Bildquelle: © Magna Powertrain, Engineering Center Steyr GmbH & Co KG

18. VDI-Fachtagung

Nutzfahrzeuge 2025

– Truck, Bus, Van, Trailer –

Die Top-Themen

- Energieträger Wasserstoff
- Betriebsstrategien & Anforderungen
- Automated Driving
- Fahrzeugkonzepte
- Verification/Validation E-Systems
- Trailer
- Architektur/Sicherheit

+ Testfahrt auf der ZF Erich
Reinecke Test Track

+ Unternehmensbesichtigung
bei VW Nutzfahrzeuge

+ Fachausstellung

+ Simultanübersetzung
Deutsch → Englisch

Sie hören Expert*innen folgender Unternehmen:

Applus IDIADA | AVL List | Brudeli Green Mobility | CAN in Automation | CLEPA/Schaeffler | Daimler Buses |
Ebertconsulting | EDAG Engineering | Fraunhofer IVI | H2 Green Power & Logistics | IAV | IPG Automotive |
TK Engineering | Iveco Group | Magna Powertrain Engineering Center Steyr | MAN Truck & Bus |
P3 automotive | VW Nutzfahrzeuge | wisdommotor | ZF Group



Veranstaltung der VDI Wissensforum GmbH
www.vdi-wissensforum.de/01TA704025
Telefon +49 211 6214-201 • Fax +49 211 6214-154

04. und 05. Juni 2025, Celle

1. Veranstaltungstag Mittwoch, 04. Juni 2025

07:45 Registrierung

08:50 Begrüßung und Eröffnung

Dr. Thomas Dieckmann, ZF Group, ZF CV Systems, Hannover



Plenarvorträge

09:00 Mission Möglich? Innovationen entfesseln, um die Effizienz in der Nutzfahrzeugindustrie zu steigern

- CLEPAs wichtiger Beitrag zur Entwicklung einer modernen und nachhaltigen Mobilität
- Zusammenfassung der jüngsten regulatorischen Entwicklungen und bevorstehenden Herausforderungen
- Innovative Technologien von Schaeffler im Bereich Heavy-Duty

Mathias Zink, CEO Powertrain & Chassis und Mitglied des Vorstands, Schaeffler AG, und Präsident, CLEPA – European Association of Automotive Suppliers, Belgien

09:30 VW Nutzfahrzeuge: Strategisches Produktportfolio

- Modelloffensive
- Klare Produktstrategie VW Nutzfahrzeuge
- Breites synergetisches Angebot für leichte Nutzfahrzeuge

Marcus Wilke, CSO Volkswagen Nutzfahrzeuge, Strategie, Kooperationen und Produktmanagement, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Hannover



Energieträger Wasserstoff I

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Karl Viktor Schaller, TU München, School of Engineering and Design, München



Betriebsstrategien I

Moderation: Dipl.-Ing. Christian Müller, Daimler Buses, Neu-Ulm

10:00 Bayernflotte – FuelCell Trucks für den Long Haul Einsatz

- Fahrzeugkonzept
- Schlüsselkomponenten
- Herausforderungen im Fahrzeug-Package
- Ausblick in der Tanktechnologie

Dipl.-Ing. Markus Radix, Projektleiter, Predevelopment Steering & Projects, Co-Autor: Dipl.-Ing. Christian Gruber, beide MAN Truck & Bus SE, München

Predictive Energy Management Strategies to Improve Energy Consumption

- Current challenges for energy management improvements
- Detailed energy management strategy
- Use of simulation models for validation

Jayesh Jain, M. Sc., Vehicle System Simulation Engineer, Performance and Energy Management, Co-Autor: Lutfullah Emre Top, M. Sc., beide Iveco Group, Ulm

10:30 Roadmap to Sustainable Transport – Status of the Implementation of Hydrogen for Heavy Duty Iveco Vehicles in Europe

- Propulsion selection
- Vehicle lay-out for hydrogen
- Engineering and validation status

Ing. Hans Breevoort, Head of Advanced Engineering Medium & Heavy Trucks, Technology & Digital, Iveco Group, Turin, Italien

Rollreibung unter realen Einsatzbedingungen von Stadtbussen

- Fahrwiderstand von Nutzfahrzeugen
- Variation des Rollwiderstands bei verschiedenen stadtbustypischen Einsätzen
- Simulation von Energieverbräuchen
- Energieeffizienz von Stadtbussen

Dr. Stefan Knauf, Simulationsingenieur, Product Engineering/Testing and Validation, Co-Autor*innen: Dr. Dominik Herkommer, Isabel Hampe, B. Eng., alle Daimler Buses GmbH, Leinfelden-Echterdingen



11:00 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung



Energieträger Wasserstoff II

Moderation: Dipl.-Ing. Thomas Nickels, TRATON SE, München



Betriebsstrategien II

11:30 HDV Hydrogen Storage Technology Suitable for H2 Powertrains Market Introduction

- 700-bar Hydrogen Storage Technology – Cost, performance, and component availability
- Hydrogen Refueling Infrastructure – Enabling supply chain technologies for stations
- Hydrogen Storage Evolution – Future outlook towards the end of the decade
- Technology Scaling – Infrastructure scale-up to support hydrogen adoption

Ing. Andrés Fernández Durán, Head of Hydrogen Technology and Fuel Cell Application, Technology & Digital, Electrification Technologies, Iveco Group, Ulm

Modellprädiktives Antriebsstrang-Management – Ein Schlüssel zur Steigerung der Effizienz von Nutzfahrzeugen

- Aufbau virtueller Technologiedemonstrator: E-Lkw
- Entwicklung modellprädiktiver Regler
- Ziel: Energieeffiziente Regelung von Antriebskomponenten und Thermo-system
- Ausblick auf geplante Weiterentwicklungen

Dr.-Ing. Kerstin Palm, Entwicklungsingenieurin, Commercial Vehicle Powertrain, Co-Autoren: Dr.-Ing. Jelto Frerichs, Tim Zieger, alle IAV GmbH, Gifhorn

● **12:00 Bridging the Gap zum wettbewerbsfähigen Einsatz von Wasserstofffahrzeugen für die klimaneutrale Logistik**

- H2 Tankstellennetz und -infrastruktur
- Einsatzerfahrungen FCEV, Truck, Bus, Midibus
- Auslieferqualität Chinesische FCEV-Produktion
- Entwicklungsstand China im Vergleich zu Europa für FCEV

Prof. Dr. Jörg Ebert, Geschäftsführender Gesellschafter, Ebertconsulting GmbH, Köln, **Dr. Otto Uhlhorn**, COO, Geschäftsleitung, H2 GREEN POWER & LOGISTICS GmbH, Münster, **Jingde Tang**, Vertriebsleitung, Vertrieb und Marketing Europa, Canada, wisdommotor Co., Ltd., Fujian, China

Optimierung von elektrischen Antriebssystemen für Nutzfahrzeuge

- Systemorientierte Optimierung von Antriebssystemen von Nutzfahrzeugen
- Erzielung hoher Systemeffizienz
- Frühzeitige fundierte Entscheidungen im Entwicklungsprozess

Dr., Dipl.-Ing. Stephan Stadlbauer, Manager Advanced Mobility Functions, Propulsion Systems, Co-Autoren: Dipl.-Ing. Lukas Oberguggenberger, Dipl.-Ing. Julian Bodory, Dipl.-Ing. Josef Schaeffler, alle Engineering Center Steyr GmbH & Co KG/Magna Powertrain, St. Valentin, Österreich

● **12:30 Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung**

● **14:00 Abfahrt Testfahrt & Werkbesichtigung**



Werksführung & Testfahrt

15:00 Testfahrt auf der ZF Erich Reinecke Test Track

ZF Test Track Germany

- Speziell für Entwicklung und Erprobung von Brems-, Stabilitäts- und Fahrerassistenzsystemen für Nutzfahrzeuge
- 2km Oval mit verschiedenen Fahrbahnoberflächen und Reibwerten
- 4km Oval für Tests von Fahrerassistenzsystemen
- Fahrdynamikfläche, Kreisbahn, Hügel, Schlechtwegelemente sowie weitere spezielle Testbereiche
- Flächendeckende Vernetzung mit WLAN und einem Campus 5G Netzwerk
- Gesamtfläche 103 ha

Unternehmensbesichtigung bei VW Nutzfahrzeuge

- Führung durch die Fertigung der Marke VW Nutzfahrzeuge, vom Karosseriebau bis zur Fertigmontage mit der Hochzeit anhand ID Buzz
- Hinweis: Maximale Teilnehmendenzahl 25 Personen, Führung auf Deutsch
- Auflagen: Festes Schuhwerk, Fotografierverbot

Hinweis: Die Testfahrt und die Unternehmensbesichtigung finden parallel statt, d.h. es kann nur eine Veranstaltung besucht werden.
Dauer: Ca. 1,5 Stunden

Vorab-Anmeldung erforderlich

● **16:45 Transfer zum Get-together**

Ab Get-together

18.00

Zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages lädt Sie das VDI Wissensforum zu einem Get-together ein. Nutzen Sie die entspannte Atmosphäre, um Ihr Netzwerk zu erweitern und mit anderen Teilnehmer*innen und Referent*innen vertiefende Gespräche zu führen.



2. Veranstaltungstag Donnerstag, 05. Juni 2025



Plenarvortrag

08:45 Ein Truck-Chassisbaukasten für verschiedene Zero-Emission-Technologien

- Auswirkung alternativer Antriebe auf die Chassis-Architektur
- Ein „Modulbaukasten“ für Zero Emission Technologien als Antwort auf das komplexe Portfolio
- Weitere Entwicklung und Trends der Driveline-Technologien in Richtung Elektrifizierung

Dr.-Ing. Jürgen Wagner, Senior Vice President/Head of Engineering Vehicle & External Engines MAN Truck & Bus SE, München



Automated Driving

Moderation: Enrico Wohlfarth, Daimler Truck AG, Stuttgart



Fahrzeugkonzepte

Moderation: Lukas Schröder, MBA, Iveco Group, Ulm

09:15 Projektergebnisse ATLAS-L4: Vom Gesetz auf die Straße

- Safety-Konzept zum autonomen Fahren im Level 4
- Test- und Validierungsmethoden
- Control Center mit technischer Aufsicht und Betriebsbereichsmanagement

Sebastian Völl, Projektleiter autonomes Fahren, Vorentwicklungssteuerung, MAN Truck & Bus SE, München

REFLECTIVE and URBANIZED: Advancing Safe and Sustainable Urban Mobility Solutions

- Urban Vehicle Demand
- L7e heavy quadricycles and N1 light commercial vehicle
- REFLECTIVE and URBANIZED Projects
- Safety Disparities
- Sustainable Urban Mobility

Emilia Romero, R+D Project Leader Body Design & Mobility, Co-Autorin: Dipl.-Ing. Simona Roka, beide Applus IDIADA, Santa Oliva (Tarragona), Spanien

09:45 Adaptive Bewegungsregelung autonomer Nutzfahrzeuge unter Verwendung von Reinforcement Learning

- Anwendung von Reinforcement Learning für Querregelung autonomer Nutzfahrzeuge
- Untersuchung dreier Reinforcement Learning Methoden mit unterschiedlichen kinematischen Kenntnissen
- Unterschiede in der Interpretierbarkeit des gelernten Verhaltens

Dr.-Ing. Jonas Böttcher, Funktionsentwickler, Innovation – Automation & ADAS – ADAS, Perception & Intelligence, ZF Friedrichshafen AG Commercial Vehicle Control Systems, Co-Autor: Simon Pauka, M. Sc., Leibniz Universität, beide Hannover

Bewertungskriterien für die Kreislauffähigkeit von Fahrzeugkomponenten basierend auf der End-of-Life Vehicle-Directive

- Kreislaufaspekte: R-Strategien, VDI 4800 und Altfahrzeugverordnung
- Entwicklung der Bewertungskriterien und methodischer Ansatz: Ableitung und Formulierung sowie deren methodischen Anwendung
- Praktische Anwendung der Bewertungskriterien: Implementierung und Bewertung der Kreislauffähigkeit anhand eines aktuellen Sitzkonzepts

Dr. Dirk Clasen, Leiter der Ausstattungs- & Reisemobilsysteme, Co-Autor*innen: Jana Wendt, beide Volkswagen Nutzfahrzeuge, Wolfsburg, Umut Volkan Kizgin, Niedersächsisches Forschungszentrum Fahrzeugtechnik, Braunschweig

10:15 cubiX CV – Gesamtfahrzeugregelung als Wegbereiter der Automatisierung von Nutzfahrzeugen

- Effizienzsteigerung und Optimierung logistischer Prozesse
- Beherrschung der Komplexität der Fahrzeugkonfigurationen unter den Bedingungen der Serienproduktion
- Sichere und präzise Trajektorienkontrolle im Sinne von Vehicle Motion Control

Übergreifende Synergien aus den verschiedensten Anwendungsbereichen und Bündelung der Kompetenzen aus dem Pkw- und Nutzfahrzeugbereich
Dr. Claus Granzow, Head of R&D Digital Vehicle Solutions – CV, Co-Autoren: Lukas Hildebrand, Frank Schmidt, alle ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen

Optimierte E-Achsen-Steuerung in verteilten Antriebstrang-Architekturen

- Herausforderungen und Potentiale bei der Steuerung von verteilten Antriebstrang-Architekturen
- Skalierbare e-Achsen Funktionsarchitektur für unterschiedliche Anforderungen
- Energie-Management Strategie in verteilten Antriebstrang-Architekturen
- Selbstlernende und selbstadaptierende Fahrzeug-Traktions-Regler
- Optimierung von Leistung gegenüber Effizienz der Steuerung in der realen Fahrzeugapplikation

Dipl.-Ing. Bernhard Knauder, Skill Team Leader Software & Control Systems, CV Software & Control Systems, Co-Autoren: Petr Micek, M. Sc., beide AVL List GmbH, Steyr und Graz, Österreich, Peter Biro, M. Sc., AVL Hungary Kft., Budapest, Ungarn



10:45 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung



Verification/Validation E-Systems

Moderation: Dr. Linn Hackenberg, Volkswagen AG, Wolfsburg



Trailer

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Jörg Ebert, Ebertconsulting GmbH, Köln

11:30 DevOps trifft HiL – Warum DevOps für die agile Entwicklung und das Testen von autonomen Fahrzeugen essentiell ist

- Herausforderungen im Entwicklungsprozess von virtuellen Prüfständen für den Test autonomer Fahrzeuge
- Anwendung der DevOps-Methodik und ihrer Schlüsseltechnologien auf die HiL-Simulation
- Integration in die agile Entwicklung von Software für autonome Fahrzeuge

David Schlatzer, M. Sc., Doktorand, Gesamtfahrzeugentwicklung, E/E-Integration & Verifikation, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Wolfsburg

Bodies and Trailers Aerodynamics – Europe's Regulatory Status Quo

- Heavy-duty vehicles energy consumption
- Aerodynamics within the VECTO Tool
- Trailer Aerodynamic Devices

Albert Gascón-Vallbona, M. Sc., CFD Group Coordinator, Vehicle Body Performance, IDIADA Automotive Technology, Santa Oliva (Tarragona), Spanien, Co-Autoren: Dr. Martin Rexeis, Dipl.-Ing. Stefan Present, beide TU Graz, Österreich

- **12:00 Transformation des Software-Integrationsprozesses – Von der klassischen Software-Integration hin zur Co-Integration**
 - Konzeption und Implementierung von Automotive Systemen im Wandel
 - Moderner SW-Integrationsprozess für maximale Flexibilität und Geschwindigkeit
 - Fokus auf neue Technologien (Software Packaging, Continuous X, Cloud-Lösungen) kombiniert mit etablierten Ansätzen (z.B. HiL-Testing)

Dipl.-Ing. Andreas Bossert, Fachreferent, Data Driven Software and Sensors, Co-Autor: Christopher Schwager, M. Sc., beide ITK engineering GmbH, Rülzheim

- **12:30 Die Freigabefälle des autonomen Nutzfahrzeugs: Best Practices der simulationsbasierten Freigabe der Automobilindustrie**

- Entwicklungs- und Freigabebegründung für OEMs und Zulieferer
- Simulation im Rahmen eines Absicherungskonzepts
- Etablierte Ansätze zur Absicherung automatisierter Fahrfunktionen
- Durchgängiger Einsatz der Simulation im gesamten Entwicklungsprozess

Dr.-Ing. Sami Bilgic Istoc, Senior Consultant, Strategic Consulting & Engineering, IPG Automotive GmbH, Frankfurt am Main

- **13:00 Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung**



Architektur/Sicherheit

- **14:30 Smart PDUs für BEV & FCEV Truck und Bus Anwendungen**

- Bedarf an innovativen, zuverlässigen und effizienten Lösungen zur Ermöglichung der Elektrifizierung des Antriebsstrangs
- Umfassende Methoden und Technologien für intelligente und gründliche Lösungen für Stromverteilungseinheiten (PDU)
- Vordefinierte Designs für verschiedene Anwendungen
- Bereit für Verifizierungs- und Validierungstests auf Komponentenebene

Dipl.-Ing. Karl-Heinz Putz, Chief-Engineer E/E Functions & Systems, Co-Autoren: Dr. Christoph Priestner, Ing. Ralf Barna, Ing. Ralf Reichelt, alle AVL List GmbH, Graz, Österreich

- **15:00 Advancements in Energy Management for Commercial Vehicles: Zonal Domains and Fuseless Distribution Architecture**

- Zonal domain EE Architecture
- Fuseless power distribution
- Energy Management strategy
- Hierarchical power tree

Eng. Víctor Pascual, Electric and Electronics Architecture Project Manager Department, Electronics, Co-Autoren: Guillem París, Marc Homs, alle Applus IDIADA, Santa Oliva (Tarragona), Spanien

- **15:30 Status-Untersuchung zum Thema passiver Fußgängerschutz an schweren Nutzfahrzeugen**

- Euro NCAP: Einführung Bewertung für den passiven Fußgängerschutz im Bereich schwerer Nutzfahrzeuge
- Status Untersuchungen zu Dummy-Verletzungswerten für verschiedene Aufprallpositionen
- Erste Optimierungskonzepte und ihr Einfluss auf die Verletzungswerte
- Transfer der Ergebnisse auf verschiedene LKW-Frontkonzepte

Dipl.-Ing. Cornelius Vonderau, Projektleiter, CAE & Fahrzeugsicherheit Fulda, Co-Autoren: Markus Rabich, B. Eng., Stefan Hundertmark, B. Eng., alle EDAG Engineering GmbH, Petersberg und München

- **16:00 Schlussworte**

Markus Eisele, ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen

- **16:10 Ende der Fachtagung**

Genormte CAN-Netzwerke für Nutzfahrzeugaufbauten – In ziehenden und gezogenen Fahrzeugen

- Kühlfahrzeuge
- Abfallsammelfahrzeuge
- Feuerwehrfahrzeuge
- Kranaufbauten

Dr. rer. nat. Martin Merkel, Technical Manager, CiA GmbH, Co-Autor: Holger Zeltwanger, CAN in Automation (CiA) e. V., beide Nürnberg

Regulation (EU) 2022/1362: Performance of Heavy-Duty Trailers

- VECTO
- Simulation Tool
- Energy consumption
- Heavy-Duty Vehicles
- CO₂ emissions

Àlex De la Cruz Gargallo, M. Sc., Product Manager, Homologation – Commercial Vehicles, IDIADA Automotive Technology S.A., Santa Oliva, (Tarragona), Spanien



Anforderungen

Moderation: Dipl.-Ing. Martin Moser, Magna Powertrain Engineering Center Steyr GmbH & Co. KG, St. Valentin, Österreich

Elektrifizierung von Verteilerverkehren – Eine ganzheitliche Methode zur techno-ökonomischen Standortbewertung

- Ermittlung des täglichen Energiebedarfs einer Fahrzeugflotte
- Abschätzung von Leistungsdaten für potenzielle Ladestrategien
- Wirtschaftliche Bewertung der Elektrifizierungsmaßnahmen
- Ergebnisse und Implikationen für die Praxis

Dr.-Ing. Martin Ufert, Gruppenleiter Monitoring und Betriebsstrategien, Co-Autoren: Richard Kratzing, Erik Berendes, alle Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI, Dresden

Szenario-basierte Untersuchung der Wirtschaftlichkeit autonomer LKW

- Analyse der Kostenstruktur autonomer LKW
- Beleuchtung verschiedener Szenarien und Bedingungen, die die Wirtschaftlichkeit autonomer LKW beeinflussen
- Darstellung der Auswirkungen auf verschiedene Branchen-Stakeholder

Alexander Boll, M. A./M. Sc., Technology Lead, Technology Consulting/ Autonomous Technologies, P3 automotive GmbH, Stuttgart

Simulation, Testing and Road Compliance of a Novel Series-Parallel Truck Drivetrain

- Novel high power hybrid powertrain
- Heavy-Duty Hybrid Electric Truck
- Road testing and simulation
- Optimal fuel-save and battery use

Geir Brudeli, M. Sc., CTO, Technical Department, Co-Autoren: Geraldo Francisco de Souza Rebouças, Ph.D., Arild Brudeli, B. Sc., alle Brudeli Green Mobility AS, Hokksund, Norwegen

Programmausschuss



Dr. Thomas Dieckmann, ZF Group, ZF CV Systems, Hannover



Dipl.-Ing. Martin Moser, Magna Powertrain Engineering Center Steyr GmbH & Co. KG, St. Valentin, Österreich



Prof. Dr.-Ing. Jörg Ebert, Ebertconsulting GmbH, Köln



Dipl.-Ing. Christian Müller, Daimler Buses, Neu-Ulm



Markus Eisele, ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen



Dipl.-Ing. Thomas Nickels, TRATON SE, München



Dr. Linn Hackenberg, Volkswagen AG, Wolfsburg



Prof. Dr.-Ing. Karl Viktor Schaller, TU München, School of Engineering and Design, München



Dipl.-Ing. Marc Horsten, DAF Trucks N.V., Eindhoven, Niederlande



Lukas Schröder, MBA, Iveco Group, Ulm



Dipl.-Ing. Astrid Janke, KRONE Commercial Vehicle Group, Werlte



Dipl.-Ing. Günter Seidel, Continental Automotive Technologies GmbH, Villingen-Schwenningen



Dipl.-Ing. Christof Kerkhoff, VDI e. V., Düsseldorf



Dr. Jürgen Wagner, MAN Truck & Bus SE, München



Enrico Wohlfarth, Daimler Truck AG, Stuttgart

Fachlicher Träger

VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik

Die VDI-Gesellschaft „Fahrzeug- und Verkehrstechnik“ (FVT) bietet mit ihren fünf Fachbereichen die Heimat für Ingenieurinnen und Ingenieure der unterschiedlichsten Fachrichtungen rund um die Verkehrsträger „Straße“, „Schiene“, „Luft“ und „Wasser“. In einem aktiven Zusammenspiel mit den Arbeitskreisen der VDI-Bezirksvereine, den Young Engineers sowie den weiteren VDI-Fachgesellschaften ist die VDI-FVT national und international mit weiteren Kooperationspartnern vernetzt. Die VDI-FVT hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Wahrnehmung des Ingenieurberufs zu stärken und den VDI als technisch-wissenschaftlichen Meinungsführer in Fachwelt, Politik und Gesellschaft verstärkt zu etablieren. Dabei gilt es, das Zusammenwirken der unterschiedlichen Mobilitätsbereiche zu forcieren und fachliche Impulse zu geben sowie Perspektiven für Querschnittsthemen rund um die Bereiche „Mensch und Mobilität“ sowie „Transportmittel und Infrastruktur“ zu entwickeln.

www.vdi.de/fvt

Ausstellung & Sponsoring

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden dieser VDI-Tagung aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Vor, während und nach der Veranstaltung bieten wir Ihnen vielfältige Möglichkeiten, rund um das Tagungsgeschehen „Flagge zu zeigen“ und mit Ihren potenziellen Kundinnen und Kunden ins Gespräch zu kommen.

Informationen zu Ausstellungsmöglichkeiten und zu individuellen Sponsoringangeboten erhalten Sie von:



Ansprechpartnerin:

Elena Langenfels
Projektreferentin Ausstellungen & Sponsoring
Telefon: +49 211 6214- 8662
E-Mail: langenfels@vdi.de



Aussteller

- Applus+ IDIADA
 - Blase GmbH & Co. KG
 - Magna Powertrain Engineering Center Steyr GmbH & Co. KG
 - ZF Friedrichshafen AG
- (Stand 03.03.2025)



Sponsoren



Ihre Vorteile

- Austausch über neue Technologien, Weiterentwicklungen und Innovationen im Nutzfahrzeug-Bereich
- Werksführung und Testfahrten ermöglichen einen Einblick in Produktion und aktuelle Entwicklungen
- Gelegenheit, in den Pausen und beim Get-Together Ihr berufliches Netzwerk zu erweitern und zu pflegen

**18. Internationale Fachtagung
Nutzfahrzeuge 2025**
– Truck, Bus, Van, Trailer –

VDI Wissensforum GmbH | VDI-Platz 1 | 40468 Düsseldorf | Deutschland

Mit mehr als 25 Fachvor-
trägen, Werksführung, Nfz-
Ausstellung und Testfahrt

Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns einfach!

VDI Wissensforum GmbH
Kundenzentrum
Postfach 10 11 39
40002 Düsseldorf
Telefon: +49 211 6214-201
Telefax: +49 211 6214-154
E-Mail: wissensforum@vdi.de
www.vdi-wissensforum.de/01TA704025

✓ Ich nehme wie folgt teil:

Preis p. P. zzgl. MwSt.	18. Internationale Fachtagung Nutzfahrzeuge 2025
	☐ 04. und 05. Juni 2025, Celle (01TA704025)
Teilnahmegebühr	EUR 1.490,-

111

☐ Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt** auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr. *

* Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

☐ Ich interessiere mich für **Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten**

Meine Kontaktdaten:

Nachname _____ Vorname _____

Titel _____ Funktion/Jobtitel _____ Abteilung/Tätigkeitsbereich _____

Firma/Institut _____

Straße/Postfach _____

PLZ, Ort, Land _____

Telefon _____ Mobil _____ E-Mail _____ Fax _____

Abweichende Rechnungsanschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____

Teilnehmende mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über www.vdi-wissensforum.de an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die **allgemeinen Geschäftsbedingungen** der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet:
www.vdi-wissensforum.de/de/agb/

Veranstaltungsort:

Congress Union Celle, Thaepl. 1, 29221 Celle

Zimmerbuchung:

- IntercityHotel Celle, Nordwall 22, 29221 Celle
- Hampton by Hilton Celle, 77er Str., 29221 Celle
- Althoff Hotel Fürstenhof Celle, Hannoversche Str. 55/56, 29221 Celle

Informationen zu Zimmerpreisen, Abrufstichworten und Buchungskonditionen unter www.vdi-wissensforum.de/01TA704025.

Weitere Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes finden Sie auch über unseren kostenlosen Service von HRS,
www.vdi-wissensforum.de/hr



Leistungen:

Im Leistungsumfang sind die Veranstaltungsunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen, und die Abendveranstaltung enthalten.
Die Veranstaltungsunterlagen werden den Teilnehmenden zur Verfügung gestellt.

Datenschutz: Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail Adresse wissensforum@vdi.de oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten. Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin.
Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung. Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: www.wissensforum.de/adressquelle

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

